

# Veluwse Poort gaat ten koste van bereikbaarheid Ede-Zuid

Ede is druk bezig met de ontwikkeling van de Veluwse Poort. Martin van der Velden vindt dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid van Ede-Zuid.

door **Martin van der Velden**

Begin december kregen veel Edenaren weer een nieuwsbrief van de gemeente Ede over de Edese Poort. Veel promotie van wethouder Van Milligen over dit grote, dure project. Er wordt in deze nieuwsbrief veel informatie gegeven over de ontwikkelingsplannen voor de kazerneterreinen, de Kop van de Parkweg en de Spoorzone. Enkele jaren geleden maakte de gemeente Ede zich nog supersterk voor een verdiept aangelegd spoor. De landelijke overheid zou dit mede moeten subsidiëren met miljoenen euro's. Geluidsoverlast was het belangrijkste argument voor het verdiept aanleggen. Ook werd nadrukkelijk gesteld hoe vervelend en nadelig het is dat Ede-Zuid en Ede gescheiden zijn door de spoorlijn. Allerlei argumenten werden aangehaald om deze subsidie binnen te halen. Helaas, nu weten we dat de spoorlijn niet verdiept wordt aangelegd. Er komen geluidswerende maatregelen en verder een kostbaar,

nieuw station. In deze tijden! Waar we niets over lezen is wat er gaat gebeuren na de sluiting van de spoorwegovergangen op de Hakselseweg en de Kerkweg. Deze overgangen verdwijnen. Dat is zeker. Wat er voor in de plaats komt, is niet vermeld in de nieuwsbrief. Met het verdwijnen van deze overgangen zijn de bewoners van Ede-Zuid (en Ede) aangewezen op de twee spoorwegviaducten op de Klinkenbergerweg of die van de Keesomstraat. Niet alleen de auto's, maar heel nadrukkelijk de fietsers en de voetgangers zullen hier veel nadeel van ondervinden. Dagelijks maken vele honderden bewoners, scholieren, bedrijven en

anderen, gebruik van deze spoorwegovergangen. Navraag bij het projectbureau Spoorzone van de gemeente Ede leert dat hierover nog geen besluit is genomen. Komend voorjaar komt hier duidelijkheid over. Men gaat kiezen: wel of geen fietstunnel. Mijn mening is dat de gemeente blijkbaar een lagere prioriteit toekent aan dit besluit. Wel kiest men voor een duur intercitystation en een dure promotie van de Veluwse Poort. Dit heet dus citymarketing! Ik zou zeggen één poort minder richting Veluwe en één poort meer richting Ede Zuid. Martin van der Velden is bewoner van Ede-Zuid.



De spoorwegovergang aan de Kerkweg in Ede.

foto **Arnold Winkel**/DG

## commentaar

### Optimisme

Alles is opgelost bij Proominent. Het bestuur van de koepelorganisatie van dertien openbare scholen in Ede is weg, de directeur is langdurig ziek. Er komt een nieuw bestuur en een nieuwe directeur, dus bestaan er geen problemen meer bij Proominent. Dat meldde de Edese wethouder Evert van Milligen deze week over de kwestie De Zuiderpoort. Deze Edese basischool kwam landelijk in het nieuws nadat het overkoepelend bestuur van de school besloot een deel van de allochtone leerlingen na een verhuizing te werven om een meer 'wit' karakter van de school te creëren.

Het optimisme van de Edese wethouder is onbegrijpelijk. Een deel van de problemen bij Proominent kan wellicht worden opgelost door een nieuw, beter communicerend management aan te trekken. Want daar schortte wel het een en ander aan, blijkt uit kort onderzoek van de gemeente. Te weinig visie, afspraken die niet werden nagekomen, zwabberend beleid en een bestuur dat op de stoel

van de directeur ging zitten en uitvoerende taken op zich nam. Maar met het aantrekken van een nieuw bestuur is het fundamentele probleem bij Proominent nog verre van voorbij. De Zuiderpoort in Ede-Zuid is nog altijd een vrijwel honderd procent zwarte school, een situatie die niemand in Ede wenselijk acht. Door het intrekken van het plan voor een maximum aantal allochtonen op de school is het probleem van de allochtonenspreiding in Ede alleen maar vooruitgeschoven. Door alles te verwachten van een nieuw bestuur, sluit de Edese wethouder zijn ogen voor deze heikele kwestie. En daarmee houdt hij zichzelf voor de gek. Het is tijd om de problemen die er spelen te benoemen en aan te pakken. De gemeente, niet alleen het bestuur van Proominent, moet daarin een visie ontwikkelen. Alleen met een helder plan in de hand, gesteund door de gemeente, kan een nieuw bestuur voortvarend te werk gaan. Dan hoeft de gemeente niet bang te zijn dat ze opnieuw moet ingrijpen bij de scholengroep.

Reageren?  
[redactie.ede@gelderlander.nl](mailto:redactie.ede@gelderlander.nl)



## BRIEVEN

Brieven richten aan:  
 Redactie Vallei De Gelderlander  
 Postbus 8270, 6710 AG Ede  
 E-mail:  
[redactie.ede@gelderlander.nl](mailto:redactie.ede@gelderlander.nl)

### Onze tuinmuur

Wij wonen in een redelijk rustige straat in de Rietkampen in Ede, de Golda Meirsingel. Enkele jaren geleden hebben wij onze voortuin opnieuw ingericht. Maar aangezien het autoverkeer in onze wijk aanzienlijk is toegenomen en de rijvaardigheid sterk is afgenomen, hebben wij besloten onze tuinafscheiding met de straat niet te metselen maar op te bouwen uit losse betonelementen. Dit omdat men bij het wegrijden vergeet aan het stuur te draaien en dan staat de onbekende visite plots in je voortuin. De laatste tijd is het echter schermering en inslag en wordt het steeds gekker.

In het begin lagen er een of meerdere blokken scheef of lagen op straat, maar vorige week had een autocoureur behoorlijk gegast en de tuinmuur vol geraakt. Misschien is dit alles wel verklaarbaar. Je lette even niet op, je moest even een cd'tje wisselen, je wilde de TomTom even instellen, je komt net terug van de psychotherapeut (iets verder in onze straat) en je bo-

## postbus 8270

venkamer een chaos, maar wees dan zo flink en meld dat dan. Of zeg dat je een tuinmuur hebt proberen te verplaatsen, maar dat het niet helemaal is gelukt en dat je nog een keer terugkomt om het af te maken. Het is triest dat mensen je spullen beschadigen en dan niets zeggend wegrijden met als enige stille getuige de schade aan hun eigen auto.

Bewoners van de Golda Meirsingel  
 Ede

### Koninginnedag

De burgemeester en zijn wethouders spelen mooi weer met het geld van een stichting met een héél ander oogmerk dan het 'vieren' van een feestje met de Oranjes... Laat de Oranjes maar thuis blijven, dan bespaart de gemeenschap (telkenjare) een hoop geld! En heus, dat lintje of die medaille voor de burgemeester komt er écht wel een keer...

Vanem  
 via dg.nl

### Syntus

Ik heb begrip voor de staking van de buschauffeurs van Syntus, maar waarom niet van tevoren aangekondigd? Ik snap de bedoeling erachter, maar het gaat niet alleen om de werkgever die zijn zaken niet op orde heeft, maar ook om de pas-

sagiers die gedupeerd worden. Op deze manier hadden wij andere wegen kunnen bewandelen.

mariskacapo  
 via dg.nl



De directrice durft wel. Weer bij de trap gaan staan om hallo te gaan zeggen, terwijl ze vorige maand ons nog buiten zette. #hetstreek @jesseruysch  
 "@wiljam1992: Syntus opgebeld: 'ja ze hebben het werk erbij neergelegd ze rijden de hele dag niet'!!" ik mis hier een hashtag #failuwelij @Marjonnerd

Vanuit de lucht is dat Ouwehands dierenpark een stuk groter dan ik dacht! \*Voor het eerst frozen planet kijkt\* @mrtrextheman

Fijn dat Syntus Gelderland staakt, nu scheelt het dat die bussen uberhaupt nooit komen en als ze wel komen zijn ze altijd te laat #Syntus @Il\_Futuro

## Fris Valley

door **Margreet Terpstra**



## Controle is niet gemakkelijk

Fris Valley, een project van gemeenten uit de regio, werkt aan een vermindering van alcoholgebruik onder jongeren. In een serie worden diverse aspecten rond de campagne belicht. Vandaag: ambtenaren worden voorbereid op de nieuwe Drank- en Horecawet.

Geen happy hours meer, jongeren onder de 18 niet meer naar binnen laten gaan in cafés na middernacht, geen biertje meer overdag in de sportkantine. De nieuwe Drank- en Horecawet biedt de gemeenten in de FrisValleyregio allerlei mogelijkheden om alcoholmis- en gebruik onder de jongeren tegen te gaan. Vraag is alleen: wat wil je als gemeente, zo houdt de cursusleider zijn gehoor voor tijdens een tweedaagse training in hotel De Bosrand in Ede. Bijzonder opsporingsambtenaren (boa's) en ambtenaren van de afdeling gezondheid luisteren hier naar de nieuwe regels en de gevolgen daarvan voor hen. Volgend jaar juli gaat de wet waarschijnlijk in, dus ze willen goed voorbereid zijn. Het is nog niet zo gemakkelijk, is wel duidelijk. Want meer regels is

ook: meer handhaving. En hoe ga je al die kroegen langs om te kijken of er nog te jonge gasten zijn, en wanneer die binnen zijn gekomen? En hoe controleer je of een supermarkt deze week jongeren onder de 16 jaar drank verkocht heeft? Je kunt er moeilijk de hele dag naast gaan staan. Nodig is het wel dat er regels zijn en dat die ook nageleefd worden, stelt projectleider FrisValley Frans van Zoest. „Uit ons onderzoek blijkt dat jongeren onder de 16 jaar bij de meeste verkooppunten nog altijd alcohol kunnen krijgen en bij evenementen altijd drank konden krijgen.” De bevoegdheden gaan ver, zo legt de cursusleider uit. „Gaaf een supermarkt binnen een jaar drie keer in de fout, dan mag de burgemeester de winkel tijdelijk verbieden drank te verkopen. En dat staat niet goed, als klanten op de plek van bierkragen ineens limonade zien staan.” Een van de ambtenaren kent nog een oplossing: „Een winkel die ik ken, heeft de caissières verantwoordelijk gemaakt voor de leeftijdscontrole van jongeren die alcohol willen kopen. Krijgt de zaak een boete, dan moet de caissière die zelf betalen. Dat werkt - grandioos.”